

MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PREVĂZUȚI ÎN
DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII: „SISTEM DE
MANAGEMENT AL TRAFICULUI”**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

AMPLASAMENT: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției:

25,558,101.98 lei inclusiv TVA echivalent 5,587,203.13 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

7,781,941.70 lei inclusiv TVA echivalent 1,701,193.97 euro

b) durata de realizare a investiției:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 16 luni.

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: 28 luni.

Durata estimată de realizare a investiției include, pe lângă durata estimată pentru execuția lucrărilor și perioadele aferente etapei de realizare a proiectului tehnic, a derulării procedurilor de achiziție publică și a activităților de finalizare/închidere a proiectului, în conformitate cu obligațiile din contractul de finanțare.

c) capacitati:

- A. Sistem inteligent de management de trafic – sistem adaptiv, bazat pe camere videodetecție și bucle inductive, semafoare LED pentru vehicule, pietoni bicicliști, semafor prim-vehicul, semafoare VID/GIP, din care**

Implementarea sistemului integrat de management inteligent al traficului și sistem de supraveghere video, va presupune semaforizarea tuturor intersecțiilor majore de pe traseele de transport public, cu module de asigurare a priorității mijloacelor de transport în comun în intersecții. Vor fi amenajate 16 locații, se va dota centrul de comandă și control propus a fi amenajat în clădirea Poliției Locale Sfântu Gheorghe.

Intersecții cu semaforizare modernizată: 14 intersecții

Treceri de pietoni semaforizate: 2 treceri de pietoni

Locațiile asupra cărora se intervine prin proiect:

Nr. Crt.	Locație intersecție cu prioritate pentru transportul public local	Tip (intersecție/trecere de pietoni)	Semaforizare (existența /nouă)
1.	Intersecția str. 1 Decembrie 1918 – B-dul Grigore Bălan	Intersecție	Existență
2.	Intersecția B-dul Grigore Bălan / str. Oltului	Intersecție	Existență
3.	Intersecția str. Kós Károly – str. Spitalului	Intersecție	Existență
4.	Intersecția str. Kriza János – str. Libertății	Intersecție	Existență
5.	Intersecția B-dul Grigore Bălan – str. Ciucului – str. Bisericii	Intersecție	Nouă
6.	Intersecția str. 1 Decembrie 1918– str. Nicolae Bălcescu	Intersecție	Nouă
7.	Intersecția str. 1 Decembrie 1918 – str. Sporturilor	Intersecție	Nouă
8.	Intersecția Bd. Gral. Grigore Bălan - Lazar Mihály	Intersecție	Nouă
9.	Intersecția str. Berzei – str. Primăverii	Intersecție	Nouă
10.	Intersecția V. Goldiș – A. Șaguna	Intersecție	Nouă
11.	Intersecția str. Fabricii - Kos Karoly	Intersecție	Nouă
12.	Intersecția str. Salcânilor - str. Stadionului	Intersecție	Nouă
13.	Intersecția str. Vasile Goldiș - Str. Spitalului	Intersecție	Nouă
14.	Str. Lt. Păiș David – Zona Rompetrol	Trecere de pietoni	Nouă
15.	Intersecția Str. Constructorilor - Str. Păiș David	Intersecție	Nouă
16.	Str. 1 Decembrie 1918 - Zona Moto-Velo	Trecere de pietoni	Nouă

Indicatori fizici:

Nr. Crt.	Denumire echipament/lucrări	Cantitatea	U.M.
1	Automat de dirijare a circulației	16	buc
2	Bucă de detecție	223	buc
3	Camera de tragere	180	buc
4	Camera video de exterior	32	buc
5	Dispozitiv acustic	72	buc
6	Dispozitiv Push-Button	72	buc
7	Semafor pietoni	2	buc
8	Semafor pietoni/cicliști	88	buc
9	Semafor prim vehicul	62	buc
10	Semafor vehicule pe stâlp consolă	55	buc
11	Semafor vehicule pe stâlp simplu	64	buc
12	Semafor VID/GIP	14	buc
13	Stâlp consolă	43	buc
14	Stâlp simplu	52	buc
15	Suprafață carosabilă reabilitată	21768	mp

B. Sistem informatic de management transport, compus din sistem e-ticketing, management flotă, automate de vânzare bilete/abonamente.

Nr. Crt.	Denumire echipament/lucrări	Cantitatea	U.M.
1	Computer de bord	8.00	buc
2	Validator dual	30.00	buc
3	PC centru emiter/reincarcare	1.00	buc
4	UPS puncte de emiter/reincarcare	1.00	buc
5	Imprimanta carduri contactless	1.00	buc
6	Sistem de informare calatori audio/video in vehicule	20.00	buc
7	Automat reincarcare carduri si emiter bilete	15.00	buc
8	Echipament monitorizare flota imbarcat pe vehicul	8.00	buc
9	Terminal controlori	10.00	buc
10	Cititor carduri contactless	10.00	buc
11	Modul comunicatie	20.00	buc
12	Licenta aplicatie emiter carduri contactless	1.00	buc
13	Licenta aplicatie reincarcare carduri	1.00	buc
14	Licenta aplicatie back-office (Management flota si Raportare)	1.00	buc
15	Licenta e-ticketing	1.00	buc

d) Alti indicatori specifici domeniului de activitate

In conformitate cu prevederile Ghidului Specific de finantare POR 4.1:

Creșterea numărului de bicicliști cu cel puțin 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

Creșterea numărului de pietoni cu cel puțin 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

Creșterea numărului de pasageri transport public cel puțin 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu cel puțin 3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Reducerea cantității de emisii GES cu cel puțin 3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Sfântu Gheorghe, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita imbunatatirilor facilitatilor si infrastructurii pentru deplasarile de tip durabil, cat si prin masurile pentru incurajarea multimodalitatii si a intermodalitatii, sustinute si de masuri

tip "soft", de promovare și constientizare publică a beneficiilor pe termen lung a deplasărilor cu moduri nepoluante.

Sistemul de management integrat al traficului este unul modern, dotat cu un sistem de supraveghere cu acoperire asupra sistemului rutier.

În studiul de fezabilitate au fost prevăzute lucrările și costurile aferente compatibilizării totale a subsistemelor componente ale sistemului de management al traficului și se va avea în vedere posibilitatea extinderii ulterioare spre alte intersecții sau subsisteme.

Subsistemele componente ale sistemului propus sunt:

- o subsistem de control al traficului;
- o subsistem de monitorizare video a traficului;
- o subsistem de comunicații radio;
- o subsistem centru de comandă și control;
- o subsistem semnalizare rutieră (marcaje orizontale și verticale)
- o subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții semaforizate.
- o subsistem analiză inteligentă trafic

Sistem integrat de management al traficului cuprinde următoarele activități:

- o Sistem de monitorizare video CCTV;
- o Prioritizarea transportului în comun la trecerea prin intersecții
- o Modificarea temporizărilor semafoarelor în intersecții

Sistemul automat de taxare se adresează tuturor călătorilor care folosesc serviciile de transport public. Acesta este configurat pentru cele 12 autobuze electrice ce vor fi achiziționate prin Prioritatea de Investiții 4.1 a POR 2014-2020, și pentru 8 autobuze aflate în prezent în dotarea operatorului de transport public și cu care acesta va opera în continuare pe traseele din Municipiul Sfântu Gheorghe. Din sistemul automat de taxare face parte și dotarea Dispeceratului de transport public ce se va amenaja în cadrul clădirii noului depou de autobuze situat pe str. Câmpul Frumos.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnică a străzilor;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

PROIECTANT
FIP CONSULTING SRL

Radu Andronic – reprezentant legal

